



pour amateurs de sensations fortes

la 750^{cc} GUS KUHN

le cap des 200 est franchi

G. MALLET



Ch. BOURGEOIS

D'INNOMBRABLES MOTOS, SEULES OU PAR PETITS GROUPES, FILENT VERS UNE MEME DESTINATION. DES PETITES, DES GROSSES, DES JEUNES, DES ANCIENNES. SELON LEUR FANTASIE, LES PILOTES ADMIRENT LE PAYSAGE OU AU CONTRAIRE, LES YEUX RIVES SUR LE BITUME, FONCENT VERS LE BUT.

ET POURTANT, TOUTES SONT DOUBLES, AVEC 30 « BORNES » DE MIEUX MEME POUR LES PLUS RAPIDES, PAR UN BOLIDE VERT ET GRIS. UN PEU PLUS TOT LE MEME JOUR, CE MEME ENGIN INCROYABLEMENT RAPIDE AVAIT « DEPOSE », SUR L'AUTOROUTE DU SUD, TOUTES LES VOITURES RENCONTREES, Y COMPRIS LES TRES RAPIDES DS 21. UN CHUINTEMENT DE PNEUS X AS, UN APPEL DE PHARE A IODE, LA VOITURE, LANCEE A 160 OU 170, SE RANGE UN PEU, UN GRONDEMENT SOURD, LE CONDUCTEUR DE LA DS REPREND LA FILE DE GAUCHE, LE MONSTRE EST PASSE, COMME UNE FLECHE, ET FILE VERS L'HORIZON. IL EMMENE UN MOTOCYCLISTE, EN CUIR, POSITION SEMI-RACING, BIEN ABRITE DERRIERE LE CARENAGE, ET SA PASSAGERE, VERS VAL D'ISERE ET LE CHAMOIS. LE BOLIDE, VOUS L'AVEZ COMPRIS, C'EST UNE MOTO : LA 750 GUS KUHN COMMANDO.



*photo Revue N° 1946
20/03/69*